

TDI 275-8

Volkswagen Marine V8-cilinder scheepsdieselmotoren

Volkswagen Marine TDI 275-8 scheepsdieselmotor

202 kW (275 PK) V8-Cilinder Turbodiesel

Als basis voor deze scheepsdieselmotor dient de ultramoderne 4,2 liter V8-cilinder TDI van Audi en de prestaties zijn daarmee ongeëvenaard.

De laagtoerige TDI 275-8 is speciaal bedoeld voor zeer zware waterverplaatsende jachten en beroepsmatige schepen. Deze motor levert ongekend stille en trillingsvrije schepen op, met het laagste brandstofverbruik en de laagste emissie in zijn klasse onder praktijkomstandigheden.

De TDI 275-8 scheepsdieselmotor heeft een vrijwel vlakke koppelcurve met 700Nm vanaf zeer lage toeren en een maximum vermogen van 202kW (275pk) bij slechts 2.800 o/m.

Dankzij het meest geavanceerde common-rail systeem ter wereld met de unieke 3^e generatie piëzo-injectoren in combinatie met variabele twin-turbo's levert hij krachtige en schone prestaties en is daarbij ook nog zeer zuinig in verbruik.



Technische informatie

Type	TDI 275-8
Motor	V8-cilinder turbodiesel
Injectiesysteem	3 ^e generatie Common Rail *
Turbo	Twin-turbo VTG **
Motorconcept	8 cilinder in V-vorm
Cilinderinhoud (cm ³)	4.134
Slag (mm)	95,5
Boring (mm)	83,0
Compressieverhouding	16,4 : 1
Vermogen (ISO 3046) (kW)	202
Vermogen (PK)	275
bij toerental	2.800/min.
Vermogen per liter (kW/l)	48,9
Gem. zuigersnelheid (m/s)	8,9
Max. koppel (Nm)	700
bij toerental	1.900/min.
Min. brandstofverbruik (g/kWh)	210
Gewicht*** (kg)	368
Dynamo	120A
Elektrisch systeem	12V

Oliewissel	1 keer per jaar of elke 200 bedrijfsuren
Koeling	Thermostatisch geregeld interkoelsysteem met zeewaterbestendige warmtewisselaar. Watergekoeld uitlaatspruitstuk, oliekoeler, brandstofkoeler, hydrauliekoeler, beschermingsanode
Leveromvang	Bekabeling en instrumentenpaneel, boordcomputer, elektrische carteraftappomp, brandstoffilter/waterafscheider, motorsteunen

* Common rail systeem met 3^e generatie piezo injectoren. Maximale inspuitdruk 1600 bar en tot 5 brandstofinspuitingen per arbeidsslag.

** Vloeistofgekoelde twin-turbo's met Variabele Turbine Geometrie (VTG)

*** Droog gewicht zonder hydraulische keerkoppeling